



Snelloopdeur

Een product van ALPHA Deuren International B.V.





Snelloopdeuren van Alpha Deuren – de echt snelle starters

pijsnel open – ruimtebesparende modulaire constructie –
uitstekende besturings- en aandrijvingstechniek – perfect en haarfijn functionerend

De snelloopdeuren van Alpha Deuren zijn haarfijn en consequent toegesneden op de eisen van een brede pallet toepassingsmogelijkheden. Zij zorgen ervoor dat de logistiek sneller en efficiënter verloopt. Door de uitstekende isolatie blijven extreme kou, wind en weer buiten. De meerwaarde: duidelijk lagere energiekosten en bescherming van de werknemers tegen weersomstandigheden.

Het supermoderne deursysteem SRS 50 combineert in één enkele deurconstructie de voordelen van een echte snelloopdeur met de specifieke kwaliteiten van een traditionele buitendeur. De SRS 50 maakt blijvend de hoogste bewegingsnelheden (tot 2,5 m/sec) mogelijk, is inbraakvertragend, weerbestendig, warmte-isolerend en geluidsarm. De constructie is ontworpen voor meer dan 150.000 op- en neerwaartse bewegingen per jaar.

Het deurblad met dubbelwandige aluminium lamellen biedt met maximaal 70 procent vensteroppervlak optimaal licht en zicht.

De klassiekers onder de snelloopdeuren met de flexibele deurplaten, de SRF 35 en SRF 60, zijn geschikt om zowel binnen als buiten te worden toegepast. De sterke, uiterst stabiele constructie is zeer betrouwbaar zodat onderhouds- en reparatiekosten gering blijven. Deze deursystemen leveren een positieve bijdrage aan de werkomstandigheden en dus aan een beter werkklimaat. Jaar in jaar uit zorgen deze deuren er iedere keer voor dat de interne goederenstroom zonder problemen kan verlopen.

Bij deuropeningen die zeer vaak worden gebruikt zijn hogesnelheidsmotoren met microprocessorbesturing en frequentieomvormers de juiste keuze. "Zacht" versnellen en "zacht" afremmen in de eindposities garandeert dat het openen en sluiten van de deur soepel verloopt en het materiaal gespaard blijft. Zelfs bij continu gebruik kunnen de snelloopdeuren van Alpha Deuren zonder problemen 150.000 op- en neerwaartse bewegingen (en méér) per jaar maken.

Snelloopdeuren van Alpha Deuren – altijd de juiste keuze





Hightech productie- en verwerkingsmethoden

Duurzame en effectieve oplossingen

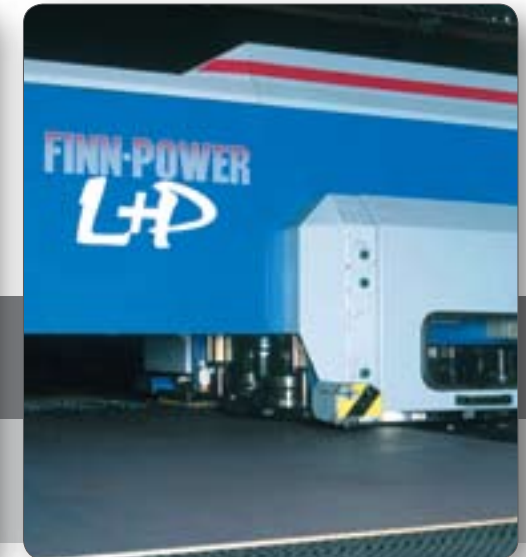
Als producent van industriedeuren zijn wij al jarenlang bezig met de ontwikkeling en productie van industriedeursystemen die door hun design en doelmatigheid inmiddels de trend zetten.

In het supermoderne productieproces worden de afzonderlijke onderdelen ordgestuurd op maat geproduceerd en gemonteerd.

De benodigde onderdelen worden met behulp van speciale gereedschappen bij gespecialiseerde toeleveranciers vervaardigd. Elektronische gegevenssystemen coördineren het productieproces, zodat de materiaalonderdelen van een deur gelijktijdig verzendklaar kunnen worden ingepakt op de vooraf geprogrammeerde plaats in het magazijn.

Binnen Europa is Alpha Deuren International B.V. een toonaangevende leverancier van snelloopdeuren.

Wij ondersteunen uw verkoopactiviteiten en de montage met zeer uitgebreid documentatiemateriaal.





Voor ieder doel een deur



SRF 35

Toepassingsmogelijkheden

- Als binnendeur voor ruimte- en klimaat-scheiding.
- Met rvs-uitvoering voor plaatsen waar aan hygiëne-eisen moet worden voldaan.
- Bij productielijnen, transporttechnieken en transportsluizen.

Voordelen

- Door het modulaire systeemprincipe kan iedere afzonderlijke deur op de specifieke wensen van een klant worden afgestemd.
- Geschikt voor universele toepassing binnen gebouwen.
- Het snel openen en sluiten van de deur beperkt het energie- en warmteverlies tot een minimum en zorgt voor een constant klimaat.
- De ruimtebesparende constructie biedt gevarieerde toepassingsmogelijkheden.
- Kostenbesparingen door snelle en eenvoudige montage.
- Lage onderhouds- en reparatiekosten door een onderhoudsvriendelijke constructie.



SRF 60

Toepassingsmogelijkheden

- Als binnen- en buitendeur ter voorkoming van tocht en als toegangscntrole.
- Als ruimte- en klimaat-scheiding voor het besparen van energie binnen gebouwen.
- Bij veel gebruikte transportsluizen.

Voordelen

- Hoge windbestendigheid en lange levensduur door een materiaalbesparende geleiding van de deurplaten en een balanssysteem in de zijgeleidingen.
- Het snel openen en sluiten van de deur beperkt het warmte- en energieverlies.
- Naar keuze zijn de deurplaten van pvc met groot doorzicht of van ijzersterk textielweefsel voor situaties met extreme mechanische belasting.
- Hoge industriestandaard met aantrekkelijke prijs-kwaliteitsverhouding.
- Sterke basisuitvoering die naar behoefte op maat kan worden toegerust.



SRS 50

Toepassingsmogelijkheden

- Deze aluminium snellooproldeur is primair bedoeld voor de buitenafsluiting van veel gebruikte deuropeningen.
- Ook bruikbaar als binnendeur voor kwetsbare ruimten met functies voor toegangscntrole.
- Universeel bruikbaar in alle toepassingssituaties voor snelloopdeuren.

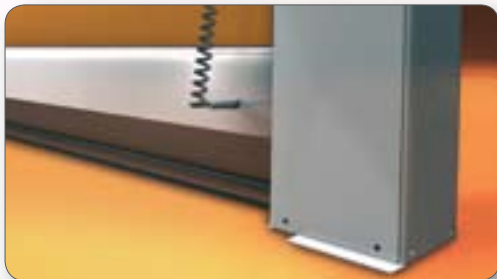
Voordelen

- Combinatie van inbraakvertragende, vaste deurplaten met de modernste high-end snelloopdeurtechniek.
- Geniaal eenvoudig oprolmechaniek voor het geluids- en slijtagearm oprollen van de deurplaten.
- Flexibele trekelementen voor de onderlinge verbinding tussen de lamellen zorgen voor een onderhoudsarm gebruik en geringe reparatiekosten.
- Voorlopende onderloopbeveiliging met lichtsensor als contactloze, gepatenteerde beveiliging aan de hoofdsluitzijde.



Gecertificeerde veiligheid

De standaard voor de toekomst – in overeenstemming met de Europese norm EN13241-1



In de ontwikkelingsfase speelt de gebruiksveiligheid een beslissende rol.

Snelloopdeuren van Alpha onderscheiden zich door de volgende veiligheidsvoorzieningen*:

- Een vaste veiligheidsfotocel die ca. 300 mm boven de tegensluitzijde (vloer van de hal) in de zijelementen is gemonteerd. Als de lichtstraal van de vaste veiligheidsfotocel wordt onderbroken, stopt de deurplaat en wordt de beweging onmiddellijk omgekeerd. Een sluitkantbeveiliging op het afdichtprofiel die na een contact met een obstakel ervoor zorgt dat de beweging stopt en omkeert.
- De in dit systeem vrijkomende krachten zijn lager dan de waarden die in de normen (EN 12453) zijn toegestaan.
- Een gepatenteerde, voorlopende onderloopbeveiliging met lichtsensoren (alleen bij SRS 50) voor het beveiligen van de hoofdsluitzijde van de deur. Als de lichtstraal van de voorlopende onderloopbeveiliging wordt onderbroken, stopt de deurplaat en wordt de beweging omgekeerd. Omdat de naloopweg die na de onderbreking van de voorlopende onderloopbeveiliging ontstaat, kleiner is dan de afstand tussen de onderloopbeveiliging en de hoofdsluitzijde, gebeurt de beveiliging zonder aanraking.



- Een controlesysteem voor de motortemperatuur die bij een oververhitting de stroomtoevoer naar de motor onderbreekt.
- Een testprogramma dat vóór iedere neerwaartse beweging een interne test van de onderloopbeveiliging en de besturing uitvoert (veiligheidsklasse 2 volgens DIN EN 954-1 "Onderdelen van besturingssystemen met een veiligheidsfunctie"). Als er een fout wordt gesignaleerd, volgt er een veiligheidsstop van het systeem.
- Veiligheidsschakelaars die als sluiters functioneren en bij een normaal werkende deur geactiveerd zijn.
- Een balanceersysteem waarbij in afzonderlijke kamers van de zijelementen trekveren respectievelijk contragewichten zijn aangebracht. De veren worden door panelen beschermd.
- De deuren hebben een (voor een deel meervoudig) onafhankelijk (redundant) balanceersysteem (SRF 60 en SRS 50) of een afrolbeveiliging in de motor. Als de motor uitvalt of een breuk oploopt, wordt daarmee dus voorkomen dat het deurblad naar beneden valt.
- Een handzwengel of noodontgrendeling die bij een gesloten deur de rem van de motor licht, waardoor de deur zich voor een deel zelfstandig opent (bijvoorbeeld voor noodsituaties).

* De genoemde veiligheidssystemen worden afhankelijk van het deurtype ingebouwd. Ieder deursysteem voldoet aan de Europese norm EN13241-1.

Veiligheids- en risicovoorschriften

De veiligheid van de deuren voldoet aan de betreffende, geharmoniseerde CE-richtlijnen en productnormen voor elektrisch aangedreven sectionaaldeuren. Gelet op de plaatselijke situatie kunnen aanvullende veiligheidsvoorzieningen en bedieningen nuttig en vereist zijn, vooral wanneer de deuren ook als doorgang voor het personeel worden gebruikt. Als de omstandigheden in een situatie zwaarder zijn dan normaal, is dat medebepalend voor de keuze van de juiste deur. Voor zulke situaties bevelen wij aan om desgewenst deskundig advies in te winnen bij een van onze plaatselijke dealers.



De deurplaten – modern design en perfect functionerend

veilig – duurzaam – elegant

In alle gevallen waarin binnen- en buiten-ruimten of de ruimten binnen een gebouw van elkaar moeten worden gescheiden, bijvoorbeeld in fabriekshallen, vormen de binnen- en buitendeuren van Alpha een ideale oplossing. Zij zorgen ervoor dat er minder stof, lawaai, warmte of kou worden doorgegeven en regelen de toegang van de ene ruimte naar de andere. De deuren maken het mogelijk om de ruimte onder te verdelen en verhogen op die manier de productiviteit bij bijna alle productie- en logistieke processen. Terwijl traditionele deuren vanwege de geringe snelheid bij grote drukte vaak open blijven staan, omdat het openen en sluiten tijd en moeite kost, vormen snelloopdeuren een effectieve oplossing voor dit probleem en zorgen deze voor een snelle productiestroom en lage energiekosten.

SRF 35 en SRF 60

Universele snelloopdeur voor ruimte- en klimaatscheiding binnen en buiten. De deurplaat van de modelseries SRF 35 en SRF 60 wordt geleverd met een doorzichtige pvc-deurplaat met oranje verstevigingsstreken. Naar keuze kunnen ook ondoorzichtige, gekleurde zichtstroken van textielweefsel of vensters worden ingezet.

SRS 50

De deurplaat van de modelserie SRS 50 is in twee varianten leverbaar. Het deurblad wordt of geheel uit naturel geanodiseerde, dubbelwandige aluminiumlamellen gemaakt of met afwisselende kunststofsecties geleverd. Iedere lamel is afzonderlijk opgehangen en kan daarom snel en gemakkelijk worden vervangen. Een continue deurbladspanning zorgt voor een rustige en gelijkmatige loop. Bovendien kunnen de dubbelwandige lamellen optioneel met isolatiemateriaal worden gevuld.



SRF 35



SRF 60



SRS 50



Kleuren

SRF 35

Het deurblad in de modelserie SRF 35 heeft een doorzichtige uitvoering van pvc-kunststof. De trekstroken van textielweefsel worden geleverd in de kleur RAL 2011 oranje. Zonder extra kosten kunnen deze ook in de voorkeurskleuren blauw (RAL 5002) en rood (RAL 3002) worden geleverd. Tegen meerprijs zijn daarnaast de kleuren wit (RAL 9016), beige (RAL 1014), grijs (RAL 7035) en groen (RAL 6018) verkrijgbaar.

Het deurblad van de SRF 35 kan desgewenst van textielweefsel met geïntegreerde zichtstrook worden uitgevoerd.

SRF 60

Het deurblad van de SRF 60 heeft een doorzichtige uitvoering van pvc-kunststof. De trekstroken van textielweefsel worden geleverd in de kleur RAL 2011 oranje. Net zoals bij de SRF 35 kunnen de textielstroken eventueel in verschillende voorkeurs- of speciale kleuren worden geleverd.

Het deurblad van de SRF 60 kan desgewenst met versterkt textielweefsel (en eventueel geïntegreerde vensters) worden uitgevoerd. Dit speciale textielweefsel is verkrijgbaar in de kleuren blauw (RAL 5010), rood (RAL 3002) en grijs (RAL 7035).

De zijelementen, kopplaten, het afdichtprofiel en de eventuele kap over de deurrol en de motor kunnen op aanvraag van een poedercoating worden voorzien.

SRS 50

Het deurblad van de SRS 50 bestaat uit naturel geanodiseerde aluminium lamellen. Op verzoek kunnen de lamellen aan beide zijden van een poedercoating worden voorzien. Daarbij kan uit een groot aantal RAL-kleuren worden gekozen. Uw kleurenkeuze kent bij ons geen grenzen.



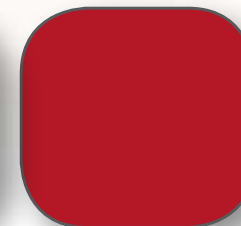
RAL 1021



RAL 1014



RAL 2011



RAL 3002



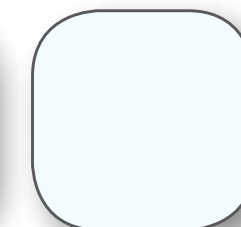
RAL 5002



RAL 6018



RAL 7035



RAL 9016



Deurconstructie

SRF 35

Het constructieprincipe van de snelloopdeur SRF 35 is gebaseerd op een modulair systeem. Door dit systeem kan de deur met verschillende opties helemaal toegesneden worden op het gebruiksdoel, dus geheel op maat worden samengesteld. De SRF 35 biedt een nieuwe keuzerijkdom die begint bij het materiaal voor de afsluit- en geleideprofielen en die eindigt bij de vele variaties van de optionele motor- en deurrolkappen.

De basis van de deurrol is een aluminiumbuis met stalen astappen. Indien gewenst kan de deurrol met astappen en lagers van rvs of compleet in rvs worden uitgevoerd. Het afsluitprofiel is van aluminium en kan op aanvraag met een crash-outmechanisme worden uitgevoerd.

SRF 60

Zelfdragende, gemakkelijk te monteren constructie. In de zijelementen van verzinkt plaatwerk is standaard een balanceersysteem met geïntegreerde contragewichten gerealiseerd.

Voor de deurrol wordt bij deuren tot 4500 mm breedte een aluminiumbuis gebruikt, bij bredere deuren wordt een stalen buis gebruikt in verband met de vereiste stabiliteit.

Het afsluitprofiel is van aluminium en kan op aanvraag met een crash-outmechanisme worden uitgevoerd.

SRS 50

De deurplaat bestaat uit afzonderlijke, onderling afgedichte aluminiumlamellen, die aan de zijkanten d.m.v. staalkabelversterkte rubberen strips scharnierloos met elkaar zijn verbonden. Daardoor kan tussen de periodieke onderhoudsbeurten een zeer lange termijn worden aangehouden.

Bovendien minimaliseert de flexibele verbinding de gevolgschade bij een crash. De bovenste uiteinden van de rubberen strips zijn aan beide zijden verbonden met de oprolmodules waarmee de deurplaat kan worden opgerold zonder dat de lamellen elkaar aanraken.

De zijelementen en verstevigingsprofielen van de deur zijn gemaakt van verzinkte plaatstaalprofielen.

De verschillende elementen (zijelementen, deurrol en deurplaat) zijn in de fabriek in modules voorgemonteerd.



Een topproduct tot in detail



SRS 50

DiscDrive™

Het technische hart is de innovatieve DiscDrive™-technologie. Daarmee worden de aluminiumlamellen zonder onderling contact op wikkelschijven opgerold.



Lamellen vervangen

Dankzij de afzonderlijke ophanging aan draagriemen kan iedere lamel snel en zeer eenvoudig worden vervangen.



Afsluitprofiel

Ter verbetering van de afdichting, bijvoorbeeld bij oneffen vloeren, kan het afsluitprofiel met een verlengde afdichtclip van ca. 50 mm worden uitgerust.



Kap over de motor en de deurrol

De SRS 50 snelloopdeur wordt geleverd zonder kap voor de motor en de deurrol. De motor kan met een zwarte kunststofkap en de deurrol met een aluminiumpaneel worden bekleed. Bovendien kunnen deze optionele modules van een poedercoating worden voorzien.

SRF 35



Crash-outmechanisme

Bij deurbreedten vanaf $B = 1300\text{mm}$ kan een crashsysteem in het afsluitprofiel worden geïntegreerd dat bij een botsing de gevolgen voor de vracht en de deur tot een minimum beperkt zodat deze daarna meestal meteen weer kan worden gebruikt.



Vensters

Bij de pvc-deurplaten met gekleurde trekstroken uit textielweefsel zijn grote zichtvlakken mogelijk. Dat is een groot voordeel. Alle andere deurplaatvarianten kunnen met vensters of zichtstroken worden geleverd.



Kap over de motor en de deurrol

De SRF 35 snelloopdeur wordt geleverd zonder kap voor de motor en de deurrol. De kap over de deurrol kan worden gemaakt uit verzinkt staal, aluminium of rvs. De standaardmotorkap is van kunststof en kan optioneel in gelakt plaatstaal of rvs worden geleverd. Bij deuren met een hoogte tot $H = 2500\text{ mm}$ is een kap vereist om aan de norm EN 12604 te kunnen voldoen.

SRF 60



Crash-outmechanisme

De deur kan optioneel met een crash-outmechanisme worden uitgerust. Bij een crash komt het afsluitprofiel uit de geleidingen; een sensor stopt de deur. Het resetten kan daarna moeiteloos met de hand worden gedaan.

Afsluitprofiel

Het afsluitprofiel is van aluminium. Ter verbetering van de afdichting, bijvoorbeeld bij oneffen vloeren, kan het afsluitprofiel met een verlengde afdichtlip van ca. 50 mm, 100 mm of 150 mm worden uitgerust.



Kap over de motor en de deurrol

De SRF 60 snelloopdeur wordt geleverd zonder kap voor de motor en de deurrol. De kap over de deurrol kan desgewenst van verzinkt plaatstaal of met een poedercoating worden geleverd. De motorkap is standaard van kunststof.

Bij deuren met een hoogte tot $H = 2500\text{ mm}$ is een kap vereist om aan de norm EN 12604 te kunnen voldoen.



Motor- en besturingstechniek voor absolute zekerheid en perfect functioneren

SRF 35 und SRF 60

Motor

De motor is als opsteekmotor uitgevoerd. De SRF 35 is voorzien van een motor met afrolbeveiliging.

De motor kan naar keuze links of rechts worden gemonteerd.

Deurbesturing

De SRF 35-Basic snelloopdeur heeft een basisbesturing voor het openen en sluiten met snelheden tot maximaal 0,8 m/s. De kunststofschakelkast heeft een folietoetsenbord met toetsen voor het openen, sluiten en stoppen. De aansluiting op het stroomnet gebeurt met een CEE-stekker (IP44).

De SRF 35 snelloopdeur heeft een besturing voor het openen en sluiten met snelheden tot maximaal 0,8 m/s. De schakelkast is van gelakt plaatstaal met een passende ruimte voor de montage van inductielusdetectoren of een ontvanger van radiografische signalen. Bij de SRF 60 wordt dezelfde basisbesturing gebruikt.

Bovendien is een krachtige microprocessorbesturing met frequentieomvormer

beschikbaar die het "zachte" versnellen en "zachte" afremmen mogelijk maakt; op die manier blijven de materialen gespaard. Met de microprocessorbesturing kan de openingssnelheid naar 2,2 m/s worden verhoogd.

Bedieningen

De deuren kunnen aan specifieke situaties worden aangepast met behulp van extra veiligheidssystemen, zoals infrarood- of bewegingsmelders en veel verschillende soorten industriële bedieningen (schakelaars, inductielussen, radiografische zenders etc.).

Veiligheid

Iedere deur heeft een elektrisch bewaakt afsluitprofiel (sluitkantbeveiliging of voorlopende onderloopbeveiliging met lichtsensor).

Ook voorkomt een vaste veiligheidsfotocel dat de deur sluit zolang zich voorwerpen of personen in het deurgebied bevinden.



SRS 50

Motor

Als motor wordt een reductiemotor gebruikt die links of rechts gemonteerd kan worden.

Deurbesturing

De deur is standaard al met een frequentieomvormerbesturing uitgerust, waardoor het "zachte" versnellen en afremmen van de deurplaat bij het openen (tot max. 2,5 m/s) en sluiten (tot max. 0,7 m/s) mogelijk is. Daardoor loopt de deur rustig en is de slijtage gering.

Bedieningen

De deuren kunnen aan specifieke situaties worden aangepast met behulp van extra veiligheidssystemen, zoals infrarood- of bewegingsmelders en veel verschillende soorten industriële bedieningen (schakelaars, inductielussen, radiografische zenders etc.). Wij geven u graag advies om een op maat gesneden configuratie voor u samen te stellen.

Veiligheid

Op het afsluitprofiel heeft de deur een onderloopbeveiliging met lichtsensoren die niet hoeft te worden aangeraakt. Bovendien voorkomt een vaste veiligheidsfotocel dat de deur sluit zolang zich voorwerpen of personen in het deurgebied bevinden.









